

پیش نویس

بین شرکت سیمان آبیگ (سهامی عام) به شماره کد اقتصادی ۴۱۱۱۶۹۸۳۵۱۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۴۰۵۲۲۰ و نمایندگی آقای محمد کشانی به عنوان مدیرعامل به اتفاق یک نفر از اعضای هیئت مدیره واقع در استان البرز - نظرآباد و کدپستی ۳۳۳۱۹۵۴۱۳۴ به عنوان **کارفرما** از یک طرف و شرکت به شماره ثبت تاریخ ثبت کد اقتصادی، شناسه ملی به نمایندگی آقای کد ملی با سمت به اتفاق آقای با سمت به نشانی: - کدپستی به شماره تماس: کد کارگاهی بیمه شعبه تامین اجتماعی (جهت مکاتبه در خصوص مفاد حساب بیمه) به عنوان **پیمانکار** از طرف دیگر قرارداد به شرح ذیل تنظیم و منعقد گردید.

ماده ۱- موضوع قرارداد:

عبارت است از انجام خدمات حمل و نقل مسافر، انتقال کالا و سایر خدمات مرتبط مورد نیاز شرکت سیمان آبیگ از نقاط مختلف استان های البرز، تهران، قزوین به شرکت سیمان آبیگ و بالعکس با تامین وسائط نقلیه عمومی اعم از اتوبوس و مینی بوس با ظرفیت های استاندارد مطابق جدول ماده ۲ قرارداد و مفاد آتی قرارداد حاضر.

ماده ۲- مدت قرارداد:

مدت قرارداد از تاریخ لغایت به مدت یک سال شمسی می باشد.

ماده ۳- مبلغ قرارداد:

مبلغ موضوع قرارداد **ماهیهانه (به عدد)** **(به حروف)** **ریال و سالیانه (به عدد)** **(به حروف)** **ریال ناخالص** براساس میزان خدمات انجام شده و نرخ های مندرج در جدول زیر تعیین می گردد:

ردیف	شرح موضوع	تعداد نیم راه	مبلغ به ازای هر نیم راه (ریال ناخالص)	مبلغ کل (ریال ناخالص)
۱	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به کرج و بالعکس جمعاً به تعداد ۵۲ نیم راه از طریق یک دستگاه اتوبوس ولو یا اسکانیا (بیابانی) با راننده	۵۲		
۲	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به کرج و بالعکس جمعاً به تعداد ۱۲۰ نیم راه از طریق یک دستگاه اتوبوس ولو یا اسکانیا (بیابانی) با راننده.	۱۲۰		
۳	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به کرج، جمعاً به تعداد ۲۶ نیم راه از طریق یک دستگاه اتوبوس با راننده (ساعت حرکت ۱۸:۰۰).	۲۶		
۴	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به هشتگرد و بالعکس جمعاً به تعداد ۱۸۰ نیم راه از طریق یک دستگاه اتوبوس با راننده.	۱۸۰		
۵	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به هیو و بالعکس جمعاً به تعداد ۱۸۰ نیم راه از طریق یک دستگاه اتوبوس با راننده.	۱۸۰		
۶	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به سیدجمال الدین، علی آباد، رسالت و بالعکس جمعاً به تعداد ۱۸۰ نیم راه از طریق یک دستگاه اتوبوس با راننده.	۱۸۰		

ردیف	شرح موضوع	تعداد نیم راه	مبلغ به ازای هر نیم راه (ریال) ناخالص	مبلغ کل (ریال) ناخالص
۷	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به سیدجمال الدین، شهرک فرهنگیان و بالعکس جمعاً به تعداد ۱۸۰ نیم راه از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده.	۱۸۰		
۸	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به شلمزار و بالعکس جمعاً به تعداد ۱۸۰ نیم راه از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده.	۱۸۰		
۹	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به نظرآباد و بالعکس جمعاً به تعداد ۱۸۰ نیم راه از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده.	۱۸۰		
۱۰	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به نظرآباد و بالعکس جمعاً به تعداد ۱۸۰ نیم راه از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده.	۱۸۰		
۱۱	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به آبیگ و بالعکس جمعاً به تعداد ۱۸۰ نیم راه از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده.	۱۸۰		
۱۲	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به آبیگ و بالعکس به تعداد ۱۸۰ نیم راه و همچنین از کارخانه به شهرک بهشتی و بالعکس به تعداد ۱۲۰ نیم راه از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده.	۳۰۰		
۱۳	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به تنکمان (نظرآباد) و بالعکس جمعاً به تعداد ۶۰ نیم راه از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده.	۶۰		
۱۴	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به روستای صالحیه، قشلاق، احمدآباد و بالعکس به تعداد ۱۸۰ نیم راه و همچنین از کارخانه به معدن شرکت سیمان آبیگ به تعداد ۱۸۰ نیم راه و بالعکس جمعاً به تعداد ۳۶۰ نیم راه از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده.	۳۶۰		
۱۵	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به کرج و بالعکس (شیفت شب) جمعاً به تعداد ۶۰ نیم راه از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده (ساعت ورود: ۲۳:۱۵ ساعت خروج: ۲۳:۳۰)	۶۰		
۱۶	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به تهران و بالعکس جمعاً به تعداد ۵۲ نیم راه از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده (ساعت ورود ۰۷:۴۵ ساعت خروج: ۱۶:۰۰) به همراه سرویس رفاهی شهرک سازمانی به شهر کرج و هشتگرد طبق نظر دستگاه نظارت	۵۲		
۱۷	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به شهر جدید (مِهستان - فشدن - شهرک بهشتی سیمان) و بالعکس جمعاً به تعداد ۱۸۰ نیم راه شهر جدید مهستان، میدان مسکن مهرناز، ایستگاه آتش نشانی - ۶۰ نیم راه فشدن - ۳۰ نیم راه شهرک بهشتی سیمان از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده	۱۸۰		
۱۸	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به شهرک آزادگان ۱۸۰ نیم راه و بالعکس از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده	۱۸۰		
۱۹	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به خور و بلعکس ۱۸۰ نیم راه، و روستای عرب آباد و بلعکس ۱۸۰ نیم راه از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده	۳۶۰		
۲۰	حمل و نقل پرسنل شرکت سیمان آبیگ از کارخانه به نظرآباد و بالعکس جمعاً به تعداد ۱۸۰ نیم راه از طریق یک دستگاه مینی بوس با راننده	۱۸۰		

ردیف	شرح موضوع	تعداد نیم راه	مبلغ به ازای هر نیم راه (ریال) ناخالص	مبلغ کل (ریال) ناخالص
۲۱	حمل و نقل دانش آموزی شهرک بهشتی سیمان آبیگ به هشتگرد و بالعکس جمعاً به تعداد ۷۸ نیم راه از طریق یک دستگاه ون با راننده (ساعت ورود ۰۷:۱۵ ساعت خروج:بازه زمانی متغیر ۱۱ الی ۱۴) (زمان شروع سال تحصیلی لغایت پایان سال تحصیلی)	۷۸		
۲۲	حمل و نقل دانش آموزی شهرک بهشتی سیمان آبیگ به نظرآباد و بالعکس جمعاً به تعداد ۷۸ نیم راه از طریق یک دستگاه ون با راننده (ساعت ورود ۰۷:۱۵ ساعت خروج:بازه زمانی متغیر ۱۱ الی ۱۴) (زمان شروع سال تحصیلی لغایت پایان سال تحصیلی)	۷۸		
۲۳	حمل و نقل دانش آموزی شهرک بهشتی سیمان آبیگ به آبیگ و بالعکس جمعاً به تعداد ۷۸ نیم راه از طریق یک دستگاه ون با راننده (ساعت ورود ۰۷:۱۵ ساعت خروج:بازه زمانی متغیر ۱۱ الی ۱۴) (زمان شروع سال تحصیلی لغایت پایان سال تحصیلی)	۷۸		
۲۴	یکدستگاه خودروی سواری محصولات ایران خودرو در اختیار با راننده بمنظور سرویس دهی جهت ایاب و ذهاب پرسنل و میهمانان کارفرما به مقاصد تعیین شده (ساعت ورود ۰۷:۴۵) (تامین نهار و شام (در صورت حضور) بعهدہ شرکت سیمان آبیگ می باشد) طبق نظر دستگاه نظارت بر اساس بند ۶-۴۶ تعهدات سواری ها	کارکرد عادی (۱۲ ساعت) در روز		
		هر ساعت اضافه کاری (بیش از ۱۲ ساعت) در روز		
۲۵	یکدستگاه خودروی سواری محصولات ایران خودرو در اختیار با راننده بمنظور سرویس دهی جهت ایاب و ذهاب پرسنل و میهمانان کارفرما به مقاصد تعیین شده (ساعت ورود ۰۷:۴۵) (تامین نهار و شام (در صورت حضور) بعهدہ شرکت سیمان آبیگ می باشد) طبق نظر دستگاه نظارت بر اساس بند ۶-۴۶ تعهدات سواری ها	کارکرد عادی (۱۲ ساعت) در روز		
		هر ساعت اضافه کاری (بیش از ۱۲ ساعت) در روز		
۲۶	یکدستگاه خودروی سواری محصولات ایران خودرو در اختیار با راننده بمنظور سرویس دهی جهت ایاب و ذهاب پرسنل و میهمانان کارفرما به مقاصد تعیین شده (ساعت ورود ۰۷:۱۵) (تامین نهار و شام (در صورت حضور) بعهدہ شرکت سیمان آبیگ می باشد) طبق نظر دستگاه نظارت بر اساس بند ۶-۴۶ تعهدات سواری ها	کارکرد عادی (۱۲ ساعت) در روز		
		هر ساعت اضافه کاری (بیش از ۱۲ ساعت) در روز		
۲۷	یکدستگاه خودروی سواری محصولات ایران خودرو در اختیار با راننده بمنظور سرویس دهی جهت ایاب و ذهاب پرسنل و میهمانان کارفرما به مقاصد تعیین شده (ساعت ورود ۰۷:۴۵) (تامین نهار و شام (در صورت حضور) بعهدہ شرکت سیمان آبیگ می باشد) طبق نظر دستگاه نظارت بر اساس بند ۶-۴۶ تعهدات سواری ها	کارکرد عادی (۱۲ ساعت) در روز		
		هر ساعت اضافه کاری (بیش از ۱۲ ساعت) در روز		
۲۸	یکدستگاه خودروی وانت نیسان با راننده بمنظور انجام امور محوله در داخل شرکت و خارج شرکت جهت نقل و انتقال کالا و اثاثیه و سایر موارد مورد نیاز (تامین نهار و شام (در صورت حضور) بعهدہ شرکت سیمان آبیگ می باشد)	حداکثر ساعت کارکرد در ماه (۳۱ روز) ۳۱۰ ساعت می باشد		
۲۹	یکدستگاه خودروی وانت مزدا دو کابین (۲۴ ساعته یا دو شیفت ۱۲ ساعته) با راننده بمنظور انجام امور محوله جهت نقل و انتقال کالا، شخص، اثاثیه و سایر موارد مورد نیاز در داخل شرکت و خارج شرکت (شهرهای حومه حداکثر تا شعاع ۵۰ کیلومتری کارخانه) (تامین نهار و شام (در صورت حضور) بعهدہ شرکت سیمان آبیگ می باشد)	حداکثر ساعت کارکرد در ماه (۳۱ روز) ۷۴۴ ساعت می باشد		
	جمع کل (ریال)/ناخالص			

۳-۱- مالیات بر ارزش افزوده در صورت ارائه گواهی ثبت نام معتبر و صورتحساب مطابق نمونه سازمان امور مالیاتی به پیمانکار پرداخت می‌گردد.

۳-۲- رانندگان پیمانکار موظف به ثبت ساعت ورود و خروج در کارخانه کارفرما می‌باشند و ملاک محاسبه صورت وضعیت پیمانکار، ساعت ورود و خروج رانندگان با نظر و تایید ناظر قرارداد می‌باشد و همچنین پیمانکار موظف به معرفی رسمی رانندگان با مدارک به کارفرما در ابتدای قرارداد می‌باشد.

۳-۳- ملاک پرداخت صورت وضعیت ماهیانه به پیمانکار تعداد نیم راه‌های انجام شده با تایید دستگاه نظارت می‌باشد و در خصوص تعداد نیم راه‌های سه شیفت، دو شیفت و تک شیفت در شش ماهه ابتدای سال بر اساس ۳۱ روز کارکرد و شش ماهه دوم بر اساس ۳۰ روز کارکرد محاسبه و پرداخت می‌گردد.

۳-۴- ساعت ورود کلیه سرویس‌های اتوبوس و مینی بوس به داخل شرکت (قبل از ساعت ۰۷:۰۰ صبح - دو شیفت ساعت قبل از ۱۵:۳۰ - سه شیفت ساعت قبل از ۲۲:۳۰) همچنین ساعت خروج (ساعت ۱۶:۰۰ - دو شیفت ساعت ۲۳:۰۰ - سه شیفت ۰۷:۳۰ صبح) (ساعت ورود مسیر تهران ساعت قبل از ساعت ۰۷:۳۰ صبح و خروج ساعت ۱۶:۰۰ می‌باشد) شایان ذکر می‌باشد ساعت ورود و خروج با نظر دستگاه نظارت قابل تغییر می‌باشد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی در رابطه با این موضوع را نخواهد داشت.

ماده ۴- نحوه و شرایط پرداخت:

حق الزحمه پیمانکار در پایان هر ماه در قبال ارائه صورت وضعیت با تایید ناظر قرارداد و مسئولین مجاز کارفرما پس از کسر کسور قانونی و قراردادی به پیمانکار پرداخت می‌گردد.

تبصره ۱: پرداخت صورت وضعیت منوط به ثبت نام در سامانه مودیان مالیاتی و ثبت فاکتور در این سامانه و تایید آن از طرف کارفرما می‌باشد.

تبصره ۲: کلیه پرداختها به پیمانکار به حساب شماره و شبای بانک شعبه به نام شرکت و یا هر حساب بانکی دیگر به نام پیمانکار واریز می‌گردد.

ماده ۵- کسور قانونی و قراردادی:

۵-۱- طبق ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی و تبصره الحاقی به آن ۵٪ از مبلغ هر صورت وضعیت بابت سپرده حق بیمه کسر و به انضمام آخرین صورت وضعیت پیمانکار نزد کارفرما نگهداری می‌شود تا پیمانکار نسبت به اخذ مفاصا حساب از تامین اجتماعی اقدام نماید. پس از ارائه مفاصا حساب نسبت به پرداخت مطالبات پیمانکار اقدام خواهد شد.

۵-۲- از هر صورت وضعیت پیمانکار ۵٪ به عنوان سپرده حسن انجام کار کسر می‌گردد که پس از پایان یافتن مدت قرارداد با رعایت بند ۱-۵ همین ماده و در صورت ایفای کلیه تعهدات قرارداد با تایید دستگاه نظارت به پیمانکار مسترد می‌گردد.

۵-۳- تسویه حساب نهایی با پیمانکار منوط به تکمیل و امضاء فرم مخصوص تسویه حساب شرکت کارفرما خواهد بود.

۵-۴- سایر کسور قانونی مشمول این قرارداد به عهده پیمانکار می‌باشد.

ماده ۶- تعهدات پیمانکار:

۶-۱- رعایت اخلاق حسنه و برخورد صحیح و محترمانه رانندگان با سرنشینان وسیله نقلیه الزامی است و در صورت مشاجره با کارکنان مشمول جرایم نقدی می‌باشد.

۶-۲- ناظر قرارداد مجاز است در هر زمان از قرارداد از نحوه سرویس‌دهی پیمانکار بازدید نموده و کمبودها و سایر موارد را به پیمانکار اعلام نماید تا نسبت به رفع آنها اقدام نماید در صورت عدم رضایت به ازاء هر مرتبه با اعلام ناظر قرارداد **مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال** به عنوان جریمه کسر خواهد شد.

۶-۳- در صورت عدم رعایت کلیه یا بعضی از تعهدات مندرج در قرارداد ناظر میتواند نسبت به جایگزینی وسیله نقلیه اقدام و کلیه هزینه‌های مربوطه را به حساب پیمانکار منظور نماید.

۶-۴- پیمانکار حق سوار کردن افراد غیر شاغل در شرکت در زمان سرویس‌دهی کارکنان را ندارد و در صورت تخلف علاوه بر جریمه به **مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال** برای هر مرتبه تخلف مسئولیت هرگونه حادثه یا پیشامد ناگواری با پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.

۵-۶- در صورت بروز هرگونه اختلاف بین راننده و کارکنان، پیمانکار حق هیچگونه دخالتی را ندارد و باید موضوع را کتباً به ناظر قرارداد اعلام تا رسیدگی لازم صورت گیرد.

۶-۶- پیمانکار مکلف است به فراخور فصول مختلف سال از تجهیزات برودتی و حرارتی خودرو به نحو مطلوب با نظر ناظر قرارداد پنج دقیقه قبل از حرکت سرویس اقدام به روشن کردن وسایل برودتی و حرارتی نماید در غیر این صورت برای هر مورد عدم استفاده ناشی از نقص فنی و غیره مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان جریمه از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد.

۷-۶- چنانچه در طول مدت قرارداد مشخص گردد که خودروی مورد خدمات، فاقد شرایط فنی مطلوب می باشد و این شرایط امکان سرویس دهی منظم و مطلوب را میسر نمی نماید، کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را بطور یکجانبه فسخ نماید و جبران خسارت بوجود آمده بر عهده پیمانکار می باشد.

۸-۶- پیمانکار در خصوص خودرو های به کار گرفته شده مکلف به ارائه اسناد مالکیت خودرو یا وکالتنامه رسمی بلاعزل از مالک با اختیار استفاده خودرو در کارخانه سیمان آبیک می باشد.

۹-۶- پیمانکار مکلف است نسبت به دریافت سوء پیشینه، گواهی عدم اعتیاد رانندگان خودروهای در اختیار کارفرما و برگه سلامت رفتاری و روانی از یک روانپزشک یا روانشناس معتبر (دادستان نظام پزشکی) اقدام نموده و مدارک مربوطه را به دستگاه نظارت کارفرما تحویل نماید.

۱۰-۶- پیمانکار موظف است بیمه نامه شخص ثالث تمامی خودروهای تحت اختیار خود را به همراه تعهدات کامل بیمه درخصوص سرنشینان را اخذ و به دستگاه نظارت ارائه نماید.

۱۱-۶- پیمانکار موظف است در صورت اعلام نرخ جدید بیمه نامه شخص ثالث در اوایل هر سال، نسبت به اخذ الحاقیه بیمه نامه وسایط نقلیه تحت اختیار خود اقدام و یک نسخه از آن را به دستگاه نظارت کارفرما تحویل نماید.

۱۲-۶- پیمانکار متعهد است چنانچه خودروی مورد خدمات مشمول دریافت گواهی معاینه فنی می گردد بصورت متوالی و قبل از انقضای مدت اعتبار گواهی معاینه فنی دوره قبل نسبت به اخذ آن اقدام و یک نسخه از کپی گواهی اخذ شده را به دستگاه نظارت کارفرما ارائه نماید. در صورت عدم دریافت به موقع گواهی معاینه فنی و ارائه آن توسط پیمانکار، کارفرما مجاز است از سرویس دهی ایشان ممانعت نموده و نسبت به جایگزینی خودرو مورد تأیید با هزینه و مسئولیت پیمانکار تا اخذ گواهی معاینه فنی توسط پیمانکار اقدام نماید و در صورت عدم ارائه آن تا حداکثر یک هفته از زمان ابلاغ کارفرما مجاز است قرارداد را با اخطار کتبی یکطرفه فسخ نماید.

۱۳-۶- پیمانکار مسئول عملکرد کلیه رانندگان خود می باشد و چنانچه قصور و تقصیری توسط ایشان صورت پذیرد، مسئولیت کامل موضوع به عهده پیمانکار بوده و موظف به جبران کلیه خسارات می باشد.

۱۴-۶- پرداخت هزینه های بیمه و مالیات و هرگونه عوارض دیگر که به خودرو تعلق میگیرد بعهد پیمانکار می باشد.

۱۵-۶- پیمانکار حق واگذاری موضوع قرارداد به اشخاص حقیقی یا حقوقی را ندارد.

۱۶-۶- پرداخت کلیه جریمه های راهنمایی و رانندگی و عوارض اتوبان بعهد پیمانکار می باشد.

۱۷-۶- پیمانکار مسئولیت کلیه تخلفهای رانندگی را که طبق ضوابط منع قانونی دارد را بعهد داشته و در صورت مشاهده و اخطار کتبی، پیمانکار موظف است در اسرع وقت (۲۴ ساعت) نسبت به رفع یا جایگزینی خودرو و راننده دیگر اقدام نماید. (بدیهی است در هر مورد که از وسیله نقلیه دیگری بجز وسیله نقلیه مورد اجاره و یا راننده دیگری بجز راننده معرفی شده از سوی پیمانکار استفاده گردد مشمول مقررات قرارداد حاضر خواهد بود) همچنین در صورتی که به لحاظ تخلفات رانندگی، پیمانکار قادر به ارائه سرویس دهی نباشد باید وسیله دیگری جایگزین نماید در غیر اینصورت کارفرما از خودروی دیگری استفاده و هزینه آن با احتساب ۱۵٪ بالاسری از پیمانکار دریافت و یا از سایر مطالبات و یا چک تضمین قابل وصول خواهد بود.

۱۸-۶- در صورت عدم تأیید خودروی مورد اجاره در طول مدت قرارداد پیمانکار موظف است نسبت به جایگزینی خودروی جدید طی ۷۲ ساعت اقدام نماید و خودروی معرفی شده می بایست قبلاً به تأیید دستگاه نظارت برسد و همچنین پیمانکار موظف است با نظر و تأیید کارفرما خودرو جایگزین معرفی نماید.

۱۹-۶- رفع عیوب و خسارات خودرو و کلیه هزینه های مربوط به خودرو اعم از سوخت، روغن، نگهداری و تعمیرات، لوازم یدکی و غیره به عهده پیمانکار می باشد.

۲۰-۶- در صورتی که راننده معرفی شده از سوی پیمانکار معتاد به مواد مخدر و یا سایر مفاصد اخلاقی باشد یا بر اثر ارتکاب به هر جرمی از حقوق اجتماعی محروم گردد، کارفرما می‌تواند نسبت به فسخ قرارداد اقدام نموده و کلیه ضرر و زیانهای وارده را از پیمانکار دریافت و یا از محل مطالبات وی اخذ نماید.

۲۱-۶- عمر وسایط نقلیه موضوع قرارداد طبق اسناد مالکیت خودرو نبایستی تا پایان قرارداد بیشتر از **۱۲ سال** باشد.

۲۲-۶- پیمانکار با توجه به خودروهای در اختیار مکلف است نسبت به انتقال کارکنان در ساعاتی که توسط ناظر قرارداد تعیین می‌شود اقدام نماید و چنانچه تأخیری در انجام امور داشته باشد و عذر آن بنا به تشخیص ناظر قرارداد موجه نباشد خسارت وارده مستقیم و غیرمستقیم ناشی از عدم حضور کارکنان در محل کار و هزینه پرداختی آنها جهت مراجعه به کارخانه پس از برآورد کارشناس منتخب کارفرما بعهده پیمانکار می‌باشد و کارفرما حق دارد خسارات تعیین شده توسط کارشناس منتخب را از مطالبات پیمانکار و چک تضمین وی کسر نماید و در این خصوص پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب می‌نماید.

۲۳-۶- چنانچه در حین ایاب و ذهاب برای سرنشینان خودروهای مورد خدمات حادثه‌ای برای سرنشینان رخ دهد پیمانکار مسئول جبران خسارات وارده خواهد بود.

۲۴-۶- پیمانکار موظف است در مواقع ضروری از قبیل خرابی خودرو و ... که امکان انجام سرویس دهی وجود ندارد، راننده یا خودروی جایگزین با راننده را (با رعایت کلیه الزامات و ویژگی‌های قید شده در قرارداد) در صورت نیاز به استفاده از خدمات جایگزین با هماهنگی و تایید ناظر و با هزینه و مسئولیت خود حداکثر برای **مدت ۳ روز یا ۱۰ نیم راه** سرویس دهی از طریق جایگزین معرفی شده انجام پذیرد. بدیهی است ارائه خدمات توسط جایگزین نافی مسئولیت ها و تعهدات پیمانکار نخواهد بود.

۲۵-۶- پیمانکار مکلف است زمان رفت و برگشت رانندگان خود را بصورتی تنظیم نماید که ۱۵ دقیقه قبل از حرکت در ایستگاه مبدأ آماده و ۱۵ دقیقه مانده به ساعت تعیین شده در محل ورودی کارکنان در کارخانه حاضر شوند تا مشکلی در نقل و انتقال کارکنان بوجود نیاید و در صورت مشاهده عدم حضور راننده در ایستگاه مبدأ و مقصد به ازاء هر مرتبه با اعلام ناظر قرارداد **مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال** بعنوان جریمه کسر خواهد شد.

۲۶-۶- پیمانکار می‌بایست کماکان اجناس تحویلی شرکت سیمان آبیگ به پرسنل و همچنین لوازم خریداری شده توسط پرسنل را برای سرنشینان شاغل حمل نماید.

۲۷-۶- پیمانکار موظف است طبق عرف جاری و حسب سنوات گذشته در هنگام مراسم و مناسبت‌های مختلف در طول سال توقف نماید.

۲۸-۶- ناظر میتواند در طول مدت قرارداد و بر حسب نیاز ضروری کارفرما (مازاد بر تعهدات موضوع ماده ۱) از وسیله نقلیه موضوع قرارداد استفاده نماید و پیمانکار ملزم به تبعیت خواهد بود، بدیهی است نرخ هزینه‌ها و کرایه‌های مربوطه برابر نرخ نیم‌راه قرارداد و به نسبت مسافت سرویس‌دهی محاسبه و پرداخت خواهد شد.

۲۹-۶- پیمانکار حق ندارد در حین سرویس‌دهی کارکنان سوخت‌گیری و یا کارهای مربوط به سرویس‌دهی خودرو را انجام دهد، چنانچه اینگونه اعمال در سرویس‌دهی مشاهده گردد به ازاء هر مرتبه با اعلام ناظر قرارداد **مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال ب** عنوان جریمه کسر خواهد گردید. ۳۰-۶- تعیین محل ایستگاه‌های ضروری و مسیرهای حرکت سرویس در هر مسیر به عهده ناظر قرارداد می‌باشد و پیمانکار ملزم به تبعیت از نظرات ناظر می‌باشد.

۳۱-۶- پیمانکار مکلف است در مدت زمان تعیین شده از سوی ناظر در هر ایستگاه توقف نماید و حق تغییر زمان مذکور را ندارد. در مدت زمان تعیین شده به نحوی برنامه‌ریزی شود که کلیه کارکنان بتوانند به سرویس برسند.

۳۲-۶- پیمانکار مکلف است خودرو و راننده مجرب با مدارک کامل را کتباً در ابتدای قرارداد معرفی تا پس از تایید دستگاه نظارت جهت ثبت ورود و خروج اقدام نماید و نیز برای کلیه مسیرهای تایید شده، راننده و خودروی مناسب به عنوان جایگزین معرفی نماید.

۳۳-۶- پیمانکار موظف است همه روزه کلیه نیم راه‌های ذکر شده در قرارداد، از اولین ایستگاه مبدأ تا مقصد را انجام دهد و در صورت عدم انجام تعهدات در هر مورد **مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال** بعنوان جریمه کسر خواهد گردید.

۳۴-۶- پیمانکار موظف است در ابتدای قرارداد، نماینده رسمی جهت انجام امور اجرایی و اداری خود را به دستگاه نظارت معرفی نماید که می‌بایست ایشان با اختیار تام، مسائل موضوع قرارداد پیمانکار را پیگیری و رسیدگی نماید و همچنین می‌بایستی بنا به صلاحدید ناظر قرارداد نماینده پیمانکار در هنگام استقرار سرویس‌ها در محوطه کارخانه، در شرکت سیمان آبییک حضور داشته باشد.

۳۵-۶- پیمانکار موظف است کلیه تعهدات قانونی، مالی و حقوقی رانندگان خودروهای در اختیار کارفرما را بطور کامل انجام داده و کارفرما هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت و پیمانکار می‌بایستی حداقل به مدت دو ماه توان پرداخت کلیه حق و حقوق رانندگان خود را داشته باشد.

۳۶-۶- چنانچه پیمانکار در انجام هر یک از تعهدات موجود در مفاد قرارداد کوتاهی نماید با تایید و نظر ناظر قرارداد مشمول جریمه تا سقف ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت هر بار تخلف می‌گردد.

۳۷-۶- در طول مدت قرارداد در صورت غیبت وسیله نقلیه موضوع قرارداد و عدم سرویس دهی علاوه بر عدم محاسبه کارکرد آن روز، جریمه ای معادل ۲ برابر نرخ کارکرد روزانه با تایید ناظر از صورت وضعیت کسر می‌گردد و پرداخت هزینه های آژانس یا کرایه و خسارات سرنشینان وسیله نقلیه به عهده پیمانکار می‌باشد.

۳۸-۶- پیمانکار ملزم به نصب برجسب بزرگ و خوانا از راه دور با عنوان سرویس پرسنل سیمان آبییک در جلوی وسایط نقلیه خودروهای تحت اختیار خود می‌باشد.

۳۹-۶- پیمانکار موظف است از خودروهایی که دارای ظاهری مناسب، فنی سالم و صندلی‌های بدون عیب و نقص (شکستگی، پارگی) با کارایی و کیفیت مطلوب به رویت و تایید ناظر قرارداد رسیده باشد استفاده نماید.

۴۰-۶- پیمانکار موظف است دو دستگاه مینی‌بوس به صورت رزرو در اختیار داشته باشد تا در صورت خرابی خودرو، به عنوان جایگزین استفاده نماید.

۴۱-۶- کارفرما مختار است در هر زمان از اجرای قرارداد و به صلاحدید خود به صورت یک طرفه نسبت به افزایش یا کاهش مدت زمان قرارداد و تعداد مسیر سرویس‌ها به **میزان ۲۵٪** اعلام و اقدام نماید.

۴۲-۶- کارفرما مختار است در پایان قرارداد در صورت رضایت از پیمانکار در قالب الحاقیه یا قرارداد جدید اقدام نماید، لیکن چنانچه در خصوص تمدید قرارداد میان طرفین بنا به هر دلیلی توافق صورت نپذیرد پیمانکار متعهد است که تا زمان انتخاب پیمانکار جدید حداقل به مدت ۲ ماه ارائه خدمات را مطابق شرایط و مبلغ قرارداد جاری ادامه دهد.

۴۳-۶- ریز جزئیات و کروکی ایستگاه‌ها توسط دستگاه نظارت در اختیار مدیر عامل آن شرکت قرار داده می‌شود ضمن اینکه تاکید می‌گردد تعیین و تغییر ایستگاه بر اساس نظر دستگاه نظارت می‌باشد و پیمانکار موظف و مکلف به انجام آن می‌باشد.

۴۴-۶- این قرارداد قبل از امضاء برای مطالعه و بررسی در اختیار پیمانکار بوده و پیمانکار با اطلاع و آگاهی کامل از مفاد قرارداد مبادرت به تأیید و امضاء نموده است. پیمانکار کلیه اختیارات از جمله خیار غبن ولو فاحش را از خود سلب نموده و به هیچ وجه حق انصراف و یا فسخ قرارداد را ندارد.

تعهدات در بخش خودروهای سواری به شرح ذیل می‌باشد:

۴۵-۶- رانندگان خودروهای سواری موظف به ثبت ساعت ورود و خروج می‌باشد و ملاک محاسبه صورت وضعیت، ساعت ورود و خروج رانندگان با تایید ناظر قرارداد می‌باشد.

۴۶-۶- در صورت انجام سرویس کرج و یا تهران، ۳ ساعت برای مسیر کرج و ۶ ساعت برای مسیر تهران به کارکرد عادی اضافه می‌گردد.
۴۷-۶- در صورتیکه پیمانکار بنا به درخواست کارفرما در روزهای تعطیل اقدام به سرویس دهی نماید کارکرد پیمانکار معادل ۱۲ ساعت کارکرد عادی با تأیید ناظر قرارداد قابل محاسبه و پرداخت می‌باشد.

۴۸-۶- کارکرد عادی سرویس‌های مسیر کرج و تهران از ساعت ۷ صبح تا زمان خروج محاسبه خواهد شد و در صورتی که کارکرد عادی کمتر از ۱۲ ساعت باشد، همان ساعت به عنوان کارکرد عادی مبنای محاسبات قرار خواهد گرفت و در صورت انتقال پرسنل از ساعت ۱۹ به بعد به عنوان اضافه کار با تایید ناظر قرارداد محاسبه خواهد شد.

۴۹-۶- چنانچه حضور پیمانکار در محل کار با تاخیر همراه باشد در صورت انتقال پرسنل به شرکت کارکرد از ساعت ۷ صبح و در غیر اینصورت ساعت ورود ملاک محاسبه می‌باشد.

۵۰-۶- در صورتی که پیمانکار در شرکت حضور نیافته و یکی از پرسنل شرکت را جهت تردد به تهران و یا ... انتقال دهد حداکثر بایستی ظرف مدت ۲۴ ساعت پس از انجام مأموریت مجوز لازم را با تایید معاونت بخش مربوطه به امور اداری ارسال نماید، در صورت عدم اطلاع کارکرد عادی یا اضافه برای آن روز تعلق نخواهد گرفت.

۵۱-۶- چنانچه به تشخیص کارفرما نیاز به عزیمت به یکی از شهرستانهای دور از کارخانه باشد، بیش از ۱۵۰ کیلومتر با اطلاع قبلی پیمانکار موظف به تبعیت خواهد بود.

تبصره ۱) مبنای محاسبه هر کیلومتر برای شهرستانهای غیر از کرج، تهران و قزوین که مسافت رفت و برگشت بیشتر از ۱۵۰ کیلومتر باشد در مسیر رفت مبلغ ۴۰۵,۰۰۰ ریال و در مسیر برگشت ۲۰۲,۵۰۰ ریال می باشد. ضمناً با تشخیص ناظر به توقفهای شبانه برای شهرستان های با فاصله بیش از ۱۵۰ کیلومتر مبلغ ۴۰۵,۰۰۰ ریال برای هر ساعت توقف تعلق خواهد گرفت، تشخیص ابتدا و انتهای توقف شبانه با ناظر قرارداد خواهد بود همچنین رانندگی در شب ۲۰٪ افزایش نسبت به رانندگی در روز برای مسافت های شهرستان اعمال خواهد شد.

ماده ۷- تعهدات پیمانکار در قبال پرسنل و کارگران خود:

پیمانکار با علم به اینکه کارخانه سیمان آبیک در زمره کارگاه های سخت و زیان آور (بند ب) و در شمول مقررات تبصره ۲ الحاقی ماده ۷۶ قانون تامین اجتماعی و الحاقات بعدی آن قرار دارد پاسخگو و مسئول کلیه تبعات قانونی ناشی از این قرارداد در قبال پرسنل خود از جمله ۴٪ حق بیمه موضوع مشاغل سخت و زیان آور و حقوق ناشی از کار، بیمه (حوادث، عمر، از کار افتادگی، بازنشستگی) و تامین و پرداخت آنها به هنگام مطالبه دستگاه های ذینفع و یا مراجع ذیصلاح در حال حاضر و آتی از جمله تامین اجتماعی می باشد و تمامی تکالیف قانونی خود در قبال مدت کارکرد کارکنان را رأساً و بلاواسطه عهده دار خواهد بود و به طور کلی کارفرما در خصوص حقوق (مستقیم و غیر مستقیم) ناشی از کار پرسنل طرف قرارداد پیمانکار هیچ گونه مسئولیت و تعهدی نخواهد داشت و پیمانکار حق طرح هرگونه ادعا و اعتراضی در مراجع قضائی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (شامل سازمانهای زیر مجموعه)، دیوان عدالت اداری، هیاتهای رسیدگی و حل اختلاف دستگاهها و سازمانهای مرتبط و ... را از خود سلب و ساقط می نماید.

ماده ۸- وجه التزام و تضمین قرارداد:

مقرر شد **کل مبلغ قرارداد** به عنوان وجه التزام قرارداد در نظر گرفته شود تا چنانچه پیمانکار تعهدات قرارداد خود را به هر دلیل با تاخیر انجام دهد و یا از انجام آن سرباز زند و یا مرتکب تخلف از انجام تعهد یا تکلیف قانونی گردد و یا مرتکب هر قصور و تقصیری شود کارفرما مختار و مخیر به مطالبه و وصول مبلغ وجه التزام خواهد بود که از محل مطالبات، تضامین و یا به هر نحو مقتضی دیگر بدون نیاز به هر گونه اقدام قضایی و رسمی صورت خواهد پذیرفت. بدیهی است چنانچه مبلغ خسارات وارده بیش از وجه التزام مقرر باشد کارفرما نسبت به وصول مازاد خسارات اقدامات مقتضی را معمول خواهد داشت.

تبصره: چک تضمین موضوع این ماده (**چک صیادی با ثبت در سامانه**) پس از اتمام مدت موضوع قرارداد و با درخواست پیمانکار و تأیید کارفرما به پیمانکار عودت می گردد.

ماده ۹- دستگاه نظارت:

جهت نظارت بر حسن اجرای تعهداتی که پیمانکار بر طبق این قرارداد تقبل نموده است، کارفرما **معاون توسعه منابع انسانی** شرکت خود را کتباً به عنوان ناظر عالی قرارداد به پیمانکار معرفی می نماید و پیمانکار مکلف است خدمات موضوع قرارداد را تحت نظارت دستگاه مذکور اجرا نماید، بدیهی است نظارت دستگاه یاد شده رافع مسئولیتهای پیمانکار نمی باشد.

تبصره: در صورت نیاز، ناظر مقیم نیز از طرف ناظر عالی به پیمانکار معرفی می گردد.

ماده ۱۰- اقامتگاه طرفین:

محل اقامت طرفین قرارداد همان است که در متن قرارداد تعیین گردیده و پیمانکار متعهد است در صورت تغییر آن بلافاصله آدرس جدید خود را کتباً به کارفرما اطلاع دهد. در صورت عدم اطلاع هرگونه نامه یا ابلاغی که به نشانی مزبور بوسیله پست فرستاده شود ابلاغ قانونی محسوب خواهد گردید و مکاتباتی که به آدرس فوق ارسال و یا به نماینده پیمانکار تسلیم گردد، ابلاغ به پیمانکار تلقی می گردد. ضمناً مکاتبات پیمانکار نیز می بایستی به صورت رسمی و در قبال اخذ رسید به دبیرخانه کارفرما تسلیم گردد.

ماده ۱۱- حوادث غیرمترقبه (فورس ماژور):

امور غیر مترقبه به مواردی مانند سیل، زلزله، صاعقه، جنگ و ... به طور کلی به وضعیتی که ایجاد و رفع آن خارج از حیطه اقتدار و اراده طرفین قرارداد باشد، اطلاق می شود و در صورت حدوث آن برای هر یک از طرفین قرارداد که ناگزیر به توقف کار باشند، به مدتی معادل تاخیر ناشی از عامل بروز حادثه تمدید می گردد. چنانچه مدت آن از ۲ ماه بیشتر باشد کارفرما حق فسخ قرارداد را خواهد داشت.

ماده ۱۲- قوانین مربوطه:

پیمانکار اقرار می نماید که از جمیع قوانین و مقررات مربوط به کار و بیمه های اجتماعی و حفاظت فنی و همچنین قوانین مربوط به مالیاتها و عوارض قانونی کاملاً مطلع بوده و متعهد است همه آنها را رعایت نماید. در هر حال مسئولیت عدم اجرای قوانین و مقررات مذکور متوجه کارفرما نخواهد بود.

ماده ۱۳- فسخ قرارداد:

چنانچه پیمانکار در انجام خدمات و ایفای وظایف در قرارداد تخلف نماید و یا با تاخیر انجام دهد و یا هر یک از مفاد قرارداد را به نحو مطلوب و یا در موعود تعیین شده انجام ندهد، کارفرما حق خواهد داشت ضمن محاسبه و اخذ خسارات وارده، قرارداد را به طور یک جانبه فسخ نماید که پس از فسخ قرارداد مطابق با ضوابط قانونی و مفاد قرارداد فیما بین با پیمانکار رفتار خواهد شد. و در این ارتباط پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب می نماید.

ماده ۱۴- اختتامیه:

این قرارداد در ۱۴ ماده و در سه نسخه که هر کدام از نسخ در حکم واحد می باشد در محل کارخانه سیمان آبیگ تنظیم و مبادله گردید.
