

بازار سیمان ساحل عاج



مقصدی جذاب برای صادرکنندگان کلینکر

کشور ساحل عاج با وسعت ۳۲۲,۴۶۰ کیلومترمربع در ساحل شمالی خلیج گینه که به اقیانوس اطلس متصل است و در غرب آفریقا واقع شده است، با جمعیتی بالغ بر ۲۶ میلیون نفر پس از گذراندن شرایط سخت جنگ داخلی و پس از چهار سال شناور ماندن نرخ مصرف سیمان بین ۱ تا ۱/۴ میلیون تن طی سال‌های ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۱، مصرف سیمان در کشور ساحل عاج مسیر رشد بی‌سابقه‌ای را ثبت کرده است که با مصرف ۴/۵ میلیون تن در سال ۲۰۱۸ به اوج خود رسیده است. با سرعت گرفتن آهنگ رشد صنعت و بالا رفتن مصرف سیمان و افزایش سرمایه‌گذاری در پروژه‌های

عمرانی و طرح‌های بزرگ دولتی سبب شد تا ساحل عاج به‌عنوان یکی از کشورهای پیشرو در رشد اقتصادی در آفریقا در نظر گرفته شود.

در ابتدا لازم است بدانیم طبق نمودار مصرف سیمان با توجه به عدم توانایی ساحل عاج در تأمین کلینکر وارداتی به مقدار کافی، تولید و عرضه سیمان به شکل غیرطبیعی در سطح پایین تری نسبت به تقاضای سیمان قرار می‌گیرد.



نمودار مصرف سیمان بین سال‌های ۲۰۰۷-۲۰۱۸

همان‌طور که در نمودار زیر مشاهده می‌شود طی سال ۲۰۱۷ و همین‌طور سال ۲۰۱۸ واردات کلینکر به خاطر ترافیک بالای بندری محدود شده است که این وضعیت البته در میانه‌سال ۲۰۱۸ بهبود پیدا می‌کند. علت این محدودیت و تراکم بالا در بنادر کمبود کامیون برای حمل کلینکر بود چراکه اکثر کامیون‌ها برای حمل کاکائو و قهوه به کار گرفته شده بودند که با تأمین ناوگان حمل، عملیات حمل و نقل در منطقه “Boulevard Du Port” آغاز گردید.

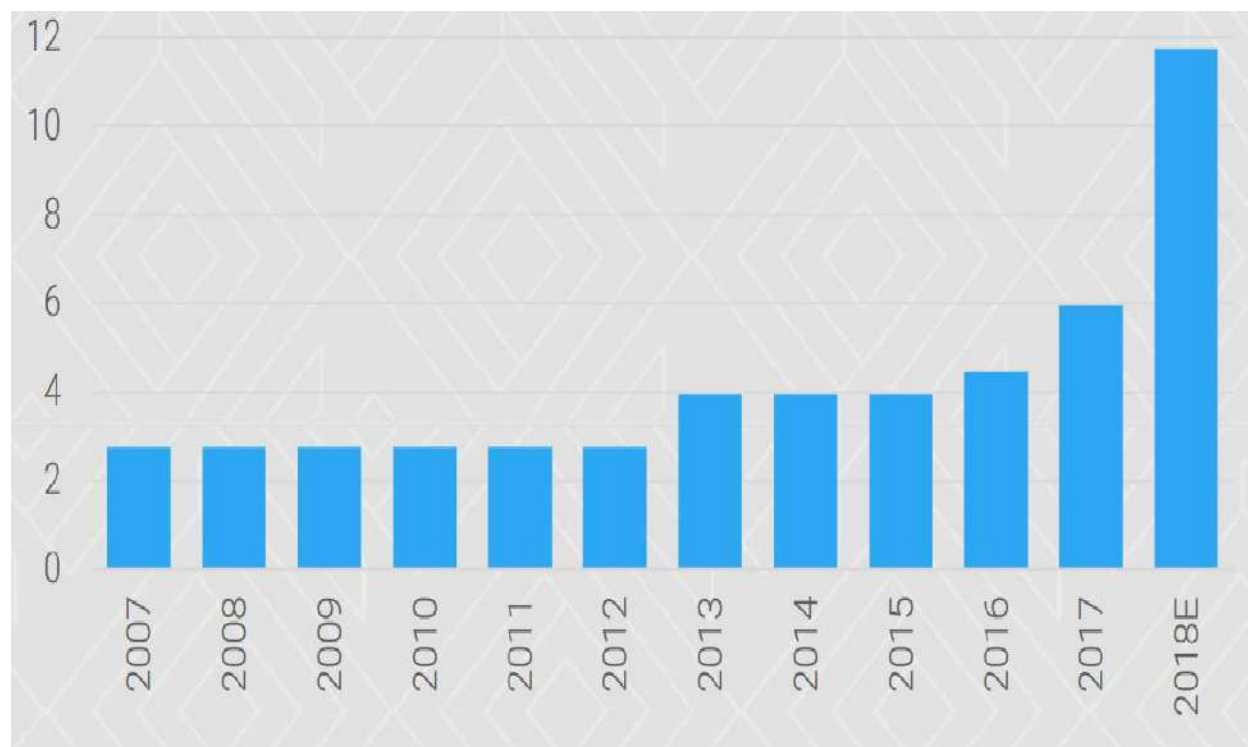
از سویی دیگر به دلیل نبود مواد خام مناسب (مانند آهک)، ساحل عاج به عنوان یک واردکننده محض کلینکر شناخته می شود. ساحل عاج طی سال های ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۳، با در نظر گرفتن منطقه "Abidjan" به عنوان بندری با رتبه بالای ورود کالا، بیش از ۲۰ میلیون تن کلینکر وارد کرده است. ذکر این نکته بسیار مهم است که طی یک دهه اخیر، حدود ۸۵ درصد از تمام واردات کلینکر متعلق به هفت کشور اسپانیا (۲۲٪)، ژاپن (۱۴٪)، مراکش (۱۲٪)، یونان (۱۰٪)، پرتغال (۱۰٪)، کره جنوبی (۹٪) و ترکیه (۹٪) بوده است و این در حالی است که در این بین تنها ترکیه و ژاپن جز ۱۰ ظرفیت برتر تولید کلینکر در جهان هستند!



نمودار بازار واردات و صادرات کلینکر بین سال های ۲۰۰۷-۲۰۱۸

اگر بخواهیم از میزان تقاضا برای سیمان در ساحل عاج اطمینان یابیم، باید گفت خطوط آسیاب های سیمان در ساحل عاج در بالاترین حد DCUF (نرخ ظرفیت بهره برداری) در سطح کشور، یعنی بین ۷۳٪ تا ۸۳٪ طی سال های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۷ کار کرده اند. نرخ DCUF، نسبت محصول تولید شده به وسیله ماشین آلات و تجهیزات نصب شده و مورد استفاده قرار گرفته، به میزان سطح تولیدی است که می توانسته با همان تجهیزات و ادوات بر حسب واحد زمان

تولید کند به این شرط که با تمام ظرفیتش کار کند و هیچ هزینه دیگری برای توسعه ماشین‌آلات و خط تولید صورت نپذیرد. با افزایش ظرفیت انجام گرفته در خطوط تولید سیمان بین سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ و بالا رفتن DCUF، سود قابل توجهی را برای سرمایه‌گذارانی که وارد بازار سیمان ساحل‌عاج شده بودند به ارمغان آورد. البته چنان چه روند افزایش ظرفیت خطوط آسیاب سیمان ادامه یابد یک کاهش چشمگیر در میزان DCUF برای یک دوره پیش‌بینی شده میزان مصرف سیمان را شاهد خواهیم بود.



نمودار ظرفیت‌های تولید سیمان نصب شده بر حسب میلیون تن طی بازه‌ی زمانی ۲۰۰۷-۲۰۱۸

در آینده پیش رو، ساحل‌عاج به‌رغم وجود نارسایی‌های ناشی از بخش لجستیک و حمل‌ونقل، آهنک توسعه و تکمیل پروژه‌های عمرانی خود را با افزایش حجم واردات کلینکر سرعت خواهد بخشید و با این توضیحات باید دید ایران به‌عنوان ششمین ظرفیت برتر تولیدکننده کلینکر در جهان به میزان ۸۱ میلیون تن در سال چند درصد از واردات کلینکر این کشور ۲۶ میلیون نفری که عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد در اتحادیه پولی و اقتصادی آفریقای غربی را دارد در اختیار خواهد گرفت.

گردآوری: حمید صمیمی نژاد